

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «O‘ZAVTOSANOAT» АО

2024 год продемонстрировал стабильный рост показателей производства и экспорта автомобильной промышленности нашей страны. По данным, объем производства составил 82,1 трлн сум, включая выпуск 431,1 тыс. автомобилей. Это означает увеличение в 4,9 раза по сравнению с 2016 годом. В результате доля автомобильной промышленности в структуре индустрии достигла 11,7%.

В государственный бюджет было перечислено налогов и других платежей на сумму более 9,6 трлн сум. Автопарк в Узбекистане увеличился до 4,3 млн автомобилей (рост в 1,6 раза по сравнению с 2016 годом), при этом на 1000 человек приходится 117 автомобилей (рост в 1,8 раза по сравнению с 2016 годом).

Инвестиции и локализация

В 2024 году в рамках инвестиционных проектов предприятий АО «Uzavtosanoat» освоено 243,2 млн долларов, из которых 188,1 млн долларов составили прямые иностранные инвестиции.

В рамках 25 проектов программы локализации произведена продукция на сумму 23,8 трлн сум. За счет локализации 186 автомобильных компонентов производственные затраты сократились на 693,9 млрд сум. В частности, благодаря межотраслевому сотрудничеству предприятия наладили поставку шин для моделей «Damas» и «Treker», а также рейлингов для крыши, приборных панелей, колес, осветительных приборов, обивочных материалов и искусственной кожи для моделей «Treker» и «Oniks». В текущем году создано более 2395 новых рабочих мест, а общее число сотрудников в отрасли достигло 38 тыс. человек (рост в 1,6 раза по сравнению с 2016 годом).

Сельскохозяйственное машиностроение

В 2024 году в области сельскохозяйственного машиностроения также были достигнуты значительные результаты. Современная специализированная техника, включая тракторы, комбайны и вспомогательные машины, значительно повысила производительность сельского хозяйства. Например, в Чирчикском кластере произведено сельхозтехники на сумму 2,1 трлн сум (5000 единиц), что в 3,8 раза больше по сравнению с прошлым годом.

Продукция экспортировалась в Туркменистан, Азербайджан, Таджикистан, Казахстан и Кыргызстан. Совместно с южнокорейской компанией «SammiK So.» была запущена линия сварки. Также модернизирована и введена в эксплуатацию линия окраски в сотрудничестве с компанией «Eunsung Industry Co.». На местных предприятиях внедрены процессы литья деталей, лазерной резки, штамповки, механической обработки, сварки, окраски и сборки. Освоено производство 7 новых видов техники,

включая лазерный выравнитель почвы, культиватор, распределитель минеральных удобрений, опрыскиватель, плуг и прицепы. Средний уровень локализации составил 60% для прицепной техники и 25% для самоходной техники. В будущем планируется освоить производство кабин, трансмиссий и других чугунных деталей.

С компанией «Weichai Lovol» подписано соглашение о реализации проекта стоимостью 5,7 млн долларов с производственной мощностью 2000 единиц техники в год. В сотрудничестве с немецкой компанией «Claas» уровень локализации зерноуборочного комбайна «Claas Dominator 260» и трактора «Arion 630C» был доведен до 25%.

В 2024 году для комбайнов было локализовано более 400 комплектующих, включая бункеры, камеры, облицовки, лестницы, жгуты и грузовые детали. В 2025 году планируется довести уровень локализации до 30%, а также начать поставки локализованных комплектующих для производственных конвейеров компании «Claas» в Германии, Франции и других странах. Сумма поставок составит 1 млн долларов в 2025 году и 1,5 млн долларов в 2026 году.

Установлены партнерские отношения с южнокорейскими компаниями «КОАМІ», «KITECH», «Agro Solution Korea», «Jeonbuk Technopark» и «KIAT». Около 250 сотрудников прошли обучение по направлениям 3D-моделирования, безопасности и модернизации оборудования в соответствии с корейскими стандартами.

В рамках гранта от компаний «Jeonbuk Technopark» и «KIAT» было поставлено 31 оборудование и лабораторный инструмент на сумму 750 тыс. долларов. На основе этого оборудования был реализован проект перевода трактора TTZ-812 на сжатый природный газ, и выпущен его опытный образец. В 2025 году планируется перевести на природный газ другие тракторы в стране и повысить квалификацию сотрудников в этой области.

Количество сервисных центров по республике увеличено до 75, мобильных сервисов – до 320, а число высококвалифицированных механиков достигло 600. Для повышения эффективности использования хлопкоуборочных машин было привлечено 100 специалистов из-за рубежа. Также в сотрудничестве с областными хокимиятами, коммерческими банками и лизинговыми компаниями были организованы демонстрационные обучающие мероприятия для фермерских хозяйств и сотрудников кластеров. Лизинговые условия для фермеров улучшены: первоначальный взнос снижен с 30% до 20%, процентные ставки – с 26% до 10%, а срок лизинга увеличен с 5 до 10 лет.

Производство электромобилей и гибридных автомобилей

В сотрудничестве с китайской компанией «BYD» на новом заводе «BYD Uzbekistan Factory» ООО СП в Джизаке начато производство моделей «Chazor» и «Song Plus Champion».

В рамках проекта освоено 60 миллионов долларов прямых иностранных инвестиций, создано 1200 новых рабочих мест, а также открыто 21 дилерский и сервисный центр по

всей республике. На заводе установлено высокотехнологичное оборудование для сварки, окраски и сборки кузовов автомобилей, а также организована уникальная для стран СНГ лаборатория.

Текущая мощность предприятия составляет 50 тысяч автомобилей в год, с планами увеличения до 500 тысяч автомобилей в три этапа. Это позволит Узбекистану стать региональным лидером в производстве электромобилей. На семи локализованных предприятиях страны активно ведутся работы по производству комплектующих для автомобилей «BYD».

Кроме того, все автомобили протестированы и адаптированы к местным климатическим условиям. В мультимедийные системы автомобилей добавлены узбекский и русский языки, а также внедрены функции дистанционного управления и использования интернета через локальные SIM-карты.

Ассортимент моделей «BYD» на местном рынке был расширен: были добавлены три доступные модели – «Seagull», «E2» и «Yuan Up». Таким образом, официальные дилеры в Узбекистане в настоящее время предлагают восемь моделей.

В действующих официальных сервисных центрах работают квалифицированные специалисты. Для автомобилей «BYD» доступны все виды запасных частей с возможностью их доставки по всей территории республики.

На заводе в Джизаке производство организовано в соответствии со стандартом «BVPS» («BYD Vehicle Production Standard»). Для обеспечения высокого качества автомобилей используются современные технологии: автоматизированная сварка и окраска с использованием роботов, проверка размеров кузова в специализированной измерительной лаборатории, сборка узлов и тестирование на испытательном треке